

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره: ۱۱۹۸۹۸۱۷۴
تاریخ: ۹۶/۱۰/۴
پیوست: دارد

ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای سراسر کشور

موضوع: ابلاغ ضوابط اختصاصی تأسیس و بهره‌برداری شرکت‌های حمل و نقل فوق سنگین و ترافیکی خاص

سلام علیکم

احتراماً، پیرو ابلاغ ضوابط تأسیس و بهره‌برداری از شرکت‌های حمل و نقل بین شهری کالا به شماره ۱۰۴۲۷۰/۷۱ مورخ ۹۶/۹/۱ و در راستای اجرای مفاد بند ۱۷ ماده ۱۹ ضوابط فوق‌الاشاره مبنی بر تخصصی و نظام‌مند نمودن جابجایی محمولات خاص در کشور به پیوست ضوابط اختصاصی تأسیس و بهره‌برداری شرکت‌های حمل و نقل فوق سنگین و ترافیکی خاص جهت آگاهی و اجرا ابلاغ می‌گردد.

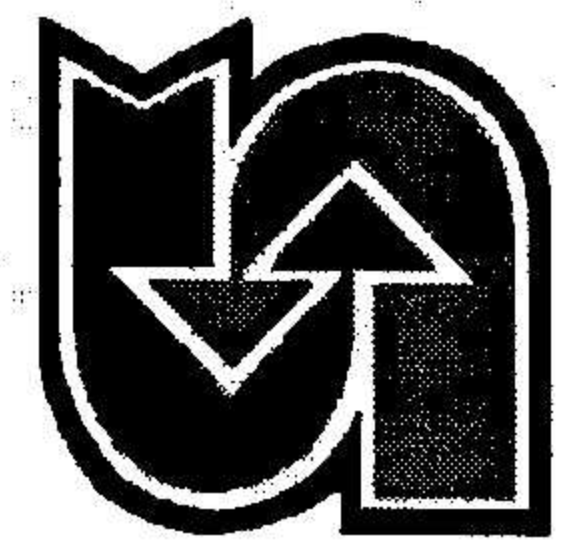
شایان ذکر است شرکت‌های حمل و نقل کالای موجود که متقاضی فعالیت در زمینه حمل و نقل فوق سنگین و ترافیکی خاص می‌باشند از تاریخ این ابلاغ حداکثر شش ماه فرصت دارند نسبت به تطبیق با این ضوابط و اخذ پروانه فعالیت خاص اقدام نمایند و پس از پایان مهلت تعیین شده فعالیت شرکت‌های فاقد پروانه فعالیت در این زمینه ممنوع می‌باشد.

اسماعیل غلامی
معاون حمل و نقل

رونوشت :

- ریاست محترم سازمان جهت استحضار
- مدیر کل محترم دفتر کالا جهت آگاهی و اقدام لازم
- مدیر کل محترم دفتر ایمنی و ترافیک جهت آگاهی و اقدام لازم
- مدیر کل محترم دفتر حقوقی جهت آگاهی و اقدام لازم
- مدیر کل محترم دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات جهت آگاهی و اتخاذ تدابیر لازم در خصوص اجرای بند ۴-۵ ضوابط در سامانه شرکت‌های حمل و نقل
- مدیر کل محترم دفتر حراست سازمان جهت آگاهی
- مدیر کل محترم دفتر روابط عمومی جهت آگاهی و اقدام لازم
- کانون انجمن‌های صنفی کارفرمایان و موسسات و شرکت‌های حمل و نقل داخلی کالای کشور جهت اطلاع و اقدام لازم
- انجمن صنفی شرکت‌های حمل و نقل سنگین (بوژی‌داران) جهت اطلاع و اقدام لازم

اقدام کننده: آقای رحیمی + آزمند



" ضوابط اختصاصی فعالیت و بهره‌برداری شرکت‌های حمل و نقل فوق سنگین و ترافیکی خاص "

به استناد بند ۱۷ ماده ۱۹ ضوابط تأسیس و بهره‌برداری از شرکت‌های حمل و نقل بین شهری کالا موضوع ابلاغیه شماره ۱۰۴۲۷۰/۷۱ مورخ ۹۶/۹/۱ بدین وسیله ضوابط اختصاصی تأسیس و بهره‌برداری از شرکت‌های مجاز به انجام عملیات حمل و نقل فوق سنگین و ترافیکی خاص، با احراز مفاد ابلاغیه یادشده بشرح ذیل تعیین و ابلاغ می‌گردد.

ماده ۱ - نیروی انسانی متخصص:

شرکت‌های حمل و نقل برای فعالیت در زمینه فوق سنگین و ترافیکی خاص باید دارای نیروی انسانی متخصص مطابق با شرایط زیر باشند:

۱-۱- مدیر عامل: مدیر عامل شرکت‌های حمل و نقل فوق سنگین و ترافیکی خاص می‌بایست علاوه بر شرایط مندرج در ضوابط تأسیس و بهره‌برداری از شرکت‌های حمل و نقل بین شهری کالا دارای شرایط ذیل نیز باشد:
الف- دو سال سابقه مدیر عامل در شرکت‌های حمل و نقل کالا و یا دو سال فعالیت مدیریتی در حمل و نقل محمولات ترافیکی (با ارایه سوابق بیمه‌ای و تایید انجمن صنفی شرکت‌های سنگین (بوژی داران) یا روزنامه رسمی و پروانه فعالیت) باشد.

ب- ارائه گواهی مربوط به گذراندن دوره آموزشی بارهای ترافیکی
تصوه: افرادی که از قبل در شرکت‌های حمل و نقل فوق سنگین و ترافیکی در سمت مدیرعامل مشغول به فعالیت بوده‌اند از داشتن گواهی آموزشی موضوع بند ب معاف می‌باشند.

۱-۲- ناظر فنی:

۱-۲-۱- ناظر فنی معرفی شده از سوی شرکت باید دارای شرایط زیر باشد:

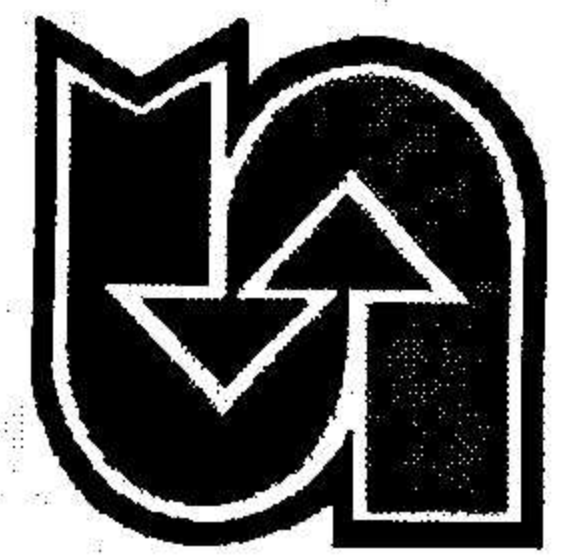
الف- داشتن گواهی پایان خدمت یا معافیت دائم برای افراد مشمول

ب- داشتن حداقل مدرک دیپلم متوسطه فنی و ریاضی

ج- ارایه گواهی دوره آموزشی اتومکانیک از سازمان فنی و حرفه‌ای کشور

تصوه: ناظران فنی که از قبل در شرکت‌های حمل و نقل محمولات ترافیکی مشغول به فعالیت بوده در صورت داشتن حداقل پنج سال سابقه فعالیت در این زمینه با تأیید یکی از شرکت‌های حمل و نقل فوق سنگین و ترافیکی

خاص و انجمن صنفی شرکت‌های سنگین (بوژی داران)، از داشتن مدرک تحصیلی موضوع بند ب معاف می‌باشند.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:
تاریخ:
پیوست:

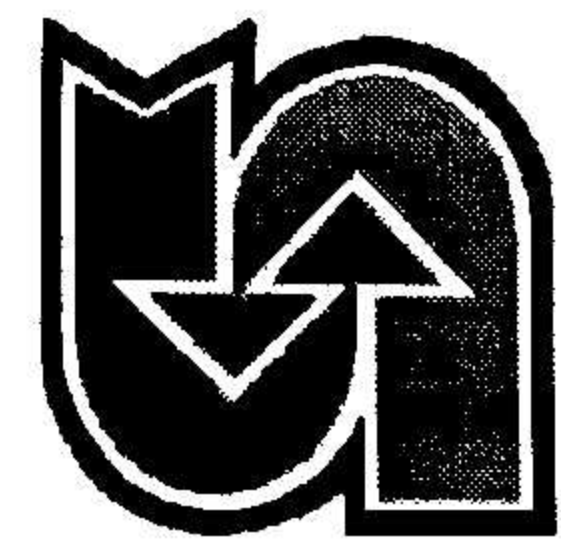
- ۱-۲-۲- وظایف ناظر فنی در حمل و نقل فوق سنگین و ترافیکی خاص به شرح ذیل می‌باشد:
- ناظر فنی می‌بایست قبل از بارگیری، صدور بارنامه و عملیات حمل موارد ذیل را انجام دهد:
- الف- تعیین و انتخاب نوع وسیله نقلیه مناسب با توجه به ابعاد و اوزان محموله
 - ب- انجام بازدیدهای فنی و ایمنی وسیله نقلیه (کشنده + بارگیر)
 - ج- تطبیق رعایت قوانین و مقررات حمل و نقل بار در راهها با وسیله نقلیه و محموله
 - د- طراحی شیوه صحیح مهار و چیدمان محموله
 - ه- کنترل وسیله نقلیه و محموله از نظر بکارگیری تجهیزات ایمنی و ترافیکی

۱-۳-۳- کارشناس ابنیه فنی راه:

- ۱-۳-۱- کارشناس ابنیه فنی راه جهت فعالیت در حمل و نقل محمولات فوق سنگین و ترافیکی خاص باید دارای شرایط زیر باشد:
- الف- داشتن گواهی پایان خدمت یا معافیت دائم برای افراد مشمول
- ب- دارا بودن حداقل مدرک کاردانی در یکی از رشته‌های عمران، راه و ترابری، حمل و نقل و راهسازی
- قبصره: افرادی که دارای مدرک تحصیلی دیپلم راه و ساختمان می‌باشند و یا از قبل در شرکتهای حمل و نقل فوق سنگین فعالیت داشته‌اند در صورت دارا بودن چهارسال سابقه فعالیت مرتبط (با ارائه سوابق بیمه‌ای و یا مدارک مثبت از شرکت حمل و نقل فوق سنگین و ترافیکی همراه با تأیید انجمن صنفی شرکتهای سنگین (بوژی داران))، از بند فوق مستثنی بوده و می‌توانند به عنوان کارشناس ابنیه فنی راه در شرکتهای حمل و نقل فوق سنگین و ترافیکی فعالیت نمایند.

۱-۳-۲- کارشناس ابنیه فنی راه در حمل و نقل فوق سنگین و ترافیکی خاص وظایف زیر را به عهده دارد:

- الف- شناسایی و تعیین مسیر قبل از اقدام به صدور اسناد حمل
- ب- شناسایی محدودیت‌ها و موانع عبور در مسیر حمل
- ج- بازدید از مسیر حمل و ارایه گزارش از نظر امکان عبور به شرکت حمل کننده (به تشخیص شرکت حمل کننده)
- د- بررسی امکان احداث کنارگذر ابنیه فنی دارای محدودیت وزنی و ابعادی و یا پیشنهاد مسیرهای جایگزین
- ه- ارایه طرح اجرایی احداث کنارگذر در مواقع لزوم



شماره:
تاریخ:
پیوست:

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

۱-۴- مسؤل عملیات:

۱-۴-۱- مسؤل عملیات معرفی شده از سوی شرکت حمل و نقل باید دارای شرایط زیر باشد:

- الف- داشتن گواهی پایان خدمت یا معافیت دائم برای افراد مشمول
- ب- دارا بودن حداقل مدرک تحصیلی دیپلم متوسطه
- ج- داشتن سه سال سابقه کار در زمینه حمل و نقل محمولات ترافیکی (با ارایه سوابق بیمه‌ای از شرکت حمل و نقل ترافیکی و تایید انجمن صنفی شرکتهای سنگین (بوژی داران))
- تبصره: افرادی که از قبل در شرکتهای حمل و نقل محمولات ترافیکی مشغول به فعالیت بوده‌اند در صورت ارائه مدارک مثبت دال بر دارا بودن پنج سال سابقه فعالیت در این زمینه با تأیید یکی از شرکتهای حمل و نقل فوق سنگین و ترافیکی خاص و انجمن صنفی شرکتهای سنگین (بوژی داران)، به شرط داشتن مدرک تحصیلی پنجم ابتدایی از داشتن مدرک تحصیلی موضوع بند ب معاف می‌باشند.

۱-۴-۲- مسؤل عملیات در حمل و نقل فوق سنگین و ترافیکی خاص وظایف زیر را به عهده دارد:

- الف- همراهی، کنترل و نظارت بر عملیات بارگیری، از مبدا تا مقصد و تخلیه محموله
- ب- نظارت بر عملکرد اسکورتهای، راننده و خدمه در حین عملیات حمل از مبدا تا مقصد
- ج- هماهنگی با سازمانها و نهادهای مربوطه در طول مسیر حمل و در صورت نیاز تنظیم صورتجلسات

ماده ۲- تجهیزات و ماشین آلات:

۲-۱- در عملیات حمل و نقل فوق سنگین و ترافیکی خاص دارا بودن تجهیزات ایمنی و ترافیکی ذیل ضروری می‌باشد:

- ۲-۱-۱- تجهیزات ایمنی و ترافیکی مورد نیاز جهت بکارگیری در وسایل نقلیه حامل محمولات ترافیکی برابر مفاد مواد ۱۸ الی ۲۶ فصل چهارم دستورالعمل جابجایی محمولات ترافیکی موضوع بخشنامه شماره ۱۱/۱۵۹۶ مورخ ۱۳۸۳/۲/۲ مقام عالی وزارت و اصلاحات بعدی آن
- ۲-۱-۲- دارا بودن باسکول محورکش سالم و آماده به کار با قابلیت توزین بار محوری حداقل ۲۰ تن

۲-۲- ماشین آلات مورد نیاز جهت فعالیت در حمل و نقل فوق سنگین و ترافیکی خاص: ارائه حداقل چهار دستگاه

- کامیون کشنده بوژی کش با ۴۰ محور بوژی و یا بیست دستگاه تریلی کمرشکن (کشنده+نیمه‌یدک) با حداقل ظرفیت ناخالص (وزن وسیله نقلیه +محموله) ۶۲ تن مطابق با شرایط مندرج در تبصره ۳ ماده ۸ ضوابط تأسیس و بهره‌برداری از شرکتهای حمل و نقل بین شهری کالا.



جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

شماره:
تاریخ:
پیوست:

ماده ۳- آموزش‌های تخصصی:

۳-۱- کلیه نیروهای انسانی مندرج در بند الف، ب و ج بخش نیروی انسانی متخصص، علاوه بر ارایه گواهی تحصیلی و آموزشی مربوط به احراز شرایط می‌بایست دوره‌های آموزشی مصوب را حسب اعلام سازمان گذرانده و گواهی آموزشی معتبر ارایه نمایند.

ماده ۴- سایر شرایط:

۴-۱- صدور پروانه فعالیت جهت شرکت‌های حمل و نقل فوق سنگین و ترافیکی خاص منوط به داشتن پروانه فعالیت در حمل و نقل بین شهری کالا می‌باشد.

۴-۲- فرآیند صدور پروانه فعالیت جهت شرکت‌های حمل و نقل فوق سنگین و ترافیکی خاص مطابق مواد ۱۱ و ۱۲ ضوابط تأسیس و بهره برداری از شرکت‌های حمل و نقل بین شهری کالا بوده و پس از طی مراحل یاد شده مراتب جهت تایید نهایی به دفتر ایمنی و ترافیک سازمان ارسال و پس از تأیید، اداره کل استان نسبت به صدور پروانه فعالیت با مدت اعتبار سه ساله اقدام خواهد نمود.

۴-۳- صدور بارنامه جهت حمل محمولات فوق سنگین و ترافیکی خاص صرفاً با داشتن پروانه فعالیت مربوطه امکان پذیر می‌باشد.

۴-۴- شرکت‌های دارای پروانه فعالیت حمل و نقل فوق سنگین و ترافیکی خاص صرفاً باید از وسایل نقلیه مجهز به سامانه ردیابی فعال مورد تایید سازمان استفاده نمایند.

۴-۵- شرکت‌های حمل و نقل فوق سنگین و ترافیکی خاص می‌بایست از رانندگانی استفاده نمایند که دارای حداقل دو سال سابقه فعالیت رانندگی در حمل و نقل کالا به استناد سامانه کارت هوشمند باشند.

۴-۶- آثار هر نوع تخلف شرکت در حمل و نقل محمولات فوق سنگین و ترافیکی خاص نسبت به پروانه فعالیت ترافیکی خاص و در مورد سایر تخلفات نسبت به پروانه فعالیت عمومی شرکت قابل اعمال خواهد بود.

این ضوابط مشتمل بر چهار ماده و چهار تبصره طی ابلاغیه شماره ۱۱۹۸۹۸ مورخه ۳/۱۰/۹۶ توسط معاون حمل و نقل ابلاغ گردیده است.